

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย)

รายละเอียดของพัสดุ

เป็นรถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีดวงไฟตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถขยะและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑. เป็นรถยนต์บรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ (แบบอัดท้าย)
- ๑.๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดบรรจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑.๕. มีคอมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง จำนวน ๑ ดวง
- ๑.๖. มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงานตัวชุดถังบรรจุและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑. เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๒. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักขับรถ
- ๒.๓. ระบบพวงมาลัยขวา และมีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)
- ๒.๔. มีชุดปั้มน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕. มีมาตรวัด สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖. มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการเห็นได้
- ๒.๗. ติดตั้งฟิล์มกรองแสงสีดำน ขนาดความเข้ม ๖๐ เปอร์เซ็นต์ และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสงใสพร้อมความต้านบนความเข้ม ๘๐ เปอร์เซ็นต์
- ๒.๘. ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๙. ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับวิทยุระบบ AM / FM / CD / MP๓ พร้อมลำโพง
- ๒.๑๐. ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด-ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด
- ๒.๑๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจล็อก

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑. เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๓.๒. มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๓.๓. ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๔. มีระบบเผาไหม้แบบไคเร่คอินเจคชั่น
- ๓.๕. มีระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอลเรล

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑. เกียร์ธรรมดาแบบเกียร์กระปุก เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๔.๒. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานการผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑. พวงมาลัยขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๖.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีฝาปิดพร้อมกุญแจ

๗. ระบบกันสะเทือน

- ๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

- ๘.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

- ๙.๑. สามารถนำน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือ และอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ๑๐.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๑๐.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- ๑๐.๓. มีมอเตอร์สตาร์ท ชนิด ๒๔ โวลท์
- ๑๐.๔. มีแบตเตอรี่ ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๑๐.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๑๑.๒. พื้นตัวถังสร้างด้วยแผ่นชุบสังกะสี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงใน

วันที่ส่งมอบ

- ๑๑.๓. ผนังด้านข้างและผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๑.๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ (ISO ๙๐๐๑) และประกอบติดตั้งจากโรงงานมาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยแนบหลักฐานหรือหนังสือรับรองมาแสดงด้วย
ในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๑.๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย-ขวา ของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาวมีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

- ๑๑.๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๑.๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๑.๘. ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๑๑.๙. ภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีแผงดันขยะมูลฝอยทำงานโดยตรงด้วยระบบไฮดรอลิก โดยผู้เสนอราคา
จะต้องแสดงเอกสารการคำนวณปริมาตรการบรรทุกขยะพร้อมรับรองสำเนาเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๒. ชุดอัดท้ายขยะมูลฝอย

๑๒.๑. การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (Semi Automatic) ด้วยระบบ Hydraulic Kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอน ชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดโบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดโบอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของโบอัดและใบสไลด์ สามารถถอดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดโบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๒.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอยมีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๑๒.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้ และชุดอัดขยะมูลฝอย และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพันถึงถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑๓.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงแบบแคตตาล็อกชุดวาล์วควบคุมไฮดรอลิกในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๓.๕. ชุดยกอัดท้ายเพื่อดันขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๔. ระบบไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อ มีลูกปืนรองรับเพลาลูกปั๊ม ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง ซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO.) และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้มาตรฐานด้านความปลอดภัย

๑๔.๒. สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๓. การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิก ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิก (Flare Coupling or Flare Fitting) เพื่อการรับแรงสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๑๔.๔. ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร มีฝาปิดกันฝุ่นและหลอดวัดบอกระดับน้ำมัน

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑. มีโคมไฟสัญญาณวับ-วาบ สีเหลือง ติดตั้งบนหลังคาถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๒. ด้านท้ายของตู้บรรจุขยะมูลฝอย ด้านล่าง ซ้าย-ขวา และด้านบน ซ้าย-ขวา ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบ สีเหลือง ด้านละ ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านซ้าย

๑๕.๓. มีชุดไฟส่องสว่างของพนักงานในการปฏิบัติงานด้านท้ายรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๕.๔. มีสัญญาณไฟดังกล่าวอยู่ในตำแหน่งมาตรฐานของผู้ผลิต โดยสัญญาณไฟดังกล่าวเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ และได้รับมาตรฐานด้านการจัดการพลังงาน ISO ๕๐๐๐๑

๑๕.๕. มีชุดสัญญาณเสียงติดตั้งด้านท้าย เพื่อส่งสัญญาณให้พนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี (สีเหลือง) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีจริงชนิดโพลียูรีเทนด้วย (สีเหลือง) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิมทับด้วย Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ดำเนินการพ่นทั้ง ๒ ครั้ง

๑๖.๓. ตราหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๖.๔. ให้มีอักษรชื่อเต็มคำว่า “เทศบาลตำบลแม่หล่าย” สีขาว ขนาดความยาวพอดีเหมาะสมกับพื้นที่บริเวณกระจกหลังช่วงบังแสง

๑๖.๕. ให้มีข้อความ “โปรดช่วยกันรักษาความสะอาด” / “คัดแยกขยะก่อนทิ้ง” โดยให้พ่นด้วย (สีน้ำเงิน) ไว้ด้านข้างถังบรรจุขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ขนาดให้พอดี สวยงามและอ่านได้ชัดเจน

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์

๑๗.๑. เครื่องมือบำรุงรักษาประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓. ชุดโคมไฟส่องสว่าง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔. กระบอกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕. หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ คู่มือการซ่อมบำรุง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖. สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗. ไล่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘. ล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๙. ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง มีระดับความดังของเสียงไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เดซิเบล สามารถปรับระดับความดังของเสียงได้อัตโนมัติ พร้อมแนบหลักฐานตัวแทนจำหน่าย โดยแนบเอกสารประกอบมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑๘.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดตัวถัง ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพการผลิตตามมาตรฐาน มอก.๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะ กระบอกไฮดรอลิก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันที่ยื่นเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิต ข้างต้น

๑๘.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดตัวถัง โดยจะต้องได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง) ในด้านการประกอบโครงสร้างชุดตัวถัง พร้อมแนบเอกสารประกอบมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๓. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดหรือแคตตาล็อกรถบรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๘.๔. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณาคัดเลือก “เทศบาลตำบลแม่หล่าย” จะพิจารณาจากราคาต่ำสุด

๑๙. การเสนอราคาและการรับประกัน

๑๙.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับมอบอำนาจจากตัวแทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

๑๙.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย มีวัตถุประสงค์ดำเนินการค้าที่เกี่ยวข้องกับสิ่งของที่จะขายตามประกาศประกวดราคาทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์

๑๙.๓. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันการชำรุดบกพร่อง เนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง หากเกิดการชำรุดบกพร่อง จากเงื่อนไขและระบบเวลาดังกล่าวจะต้องแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๙.๔. ผู้เสนอราคาต้องมีการบริการหลังการขายที่ได้รับอนุญาตจากตัวแทนจำหน่ายหรือโรงงานประกอบรถยนต์ประเภทดังกล่าว ในจังหวัดแพร่หรือจังหวัดใกล้เคียงหรือในเขตภาคเหนือ

๑๙.๕. ในวันส่งมอบ รถต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุอยู่เต็มถัง

๑๙.๖. ในวันส่งมอบ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิคและอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีการบำรุงรักษา รถยนต์บรรทุกขยะ (แบบอัดท้าย) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ของทางราชการ

๑๙.๗. เทศบาลตำบลแม่หลายจะจ่ายเงินให้แก่ผู้ขายเมื่อมีการรับมอบคู่มือการจดทะเบียนเป็นชื่อเทศบาลตำบลแม่หลายแล้ว

๑๙.๘. กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๙.๙. พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ทันที

๑๙.๑๐. เอกสารประกอบการยื่นเสนอราคาทุกชนิด ผู้เสนอราคาจะต้องเรียงลำดับเอกสารเป็นข้อ ๆ ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่เทศบาลตำบลแม่หลายกำหนด มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ) พันจ่าเอก

ประธานกรรมการ

(นพดล พรหมรักษา)

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวญาณิกา อุตธรรมชัย)

(นายทวีทย์ วุฒิโอสถ)